



Περιεχόμενα

Έναρξη συνεργασίας Λιμένων Ρότερνταμ και Αμβέρσας	σελ. 1
Συνεργασία Ολλανδίας και Νοτ. Κορέας στον τομέα των ημιαγωγών	σελ. 2
Αποχώρηση της ολλανδικής τράπεζας ING από τη ρωσική αγορά	σελ. 3
Διμερές εμπορικό ισοζύγιο Ολλανδίας - ΗΠΑ	σελ. 4

Σύνταξη - Επιμέλεια
Απ. Μιχαλόπουλος
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

Έναρξη συνεργασίας Λιμένων Ρότερνταμ και Αμβέρσας

Οι Διευθύνοντες Σύμβουλοι των Λιμένων Ρότερνταμ και Αμβέρσας, κ.κ. Boudewijn Siemons και Jacques Vandermeiren ανακοίνωσαν, από κοινού, ότι επιδιώκουν την προσέγγιση



και την έναρξη συνεργασίας μεταξύ των δύο Λιμενικών Οργανισμών.

Ο κ. Siemons είπε ότι θα πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπ' όψιν οι προκλήσεις της παγκόσμιας αγοράς και ο έντονος διεθνής ανταγωνισμός, προερχόμενος από ΗΠΑ, Κίνα και χώρες της Μέσης Ανατολής.

Όπως παρατήρησε, στο τρίγωνο μεταξύ Ρότερνταμ, Αμβέρσας, Ρήνου και Ρουρ (Antwerp, Rotterdam, Rhine, Ruhr Area-ARRRA), όπου δραστηριοποιείται το 40% περίπου της ευρωπαϊκής χημικής βιομηχανίας, δίνεται η ευκαιρία για συνέργειες, αναφέροντας χαρακτηριστικά τη δημιουργία κοινών υποδομών, την ενεργειακή μετάβαση, την ψηφιοποίηση και την απανθρακοποίηση.

Από πλευράς του ο κ. Vandermeiren επισήμανε ότι η συνεργασία δεν σημαίνει και συγχώνευση. Οι δύο Οργανισμοί αντιμετωπίζουν μεν τις ίδιες προκλήσεις ταυτόχρονα, αλλά σε θέματα τιμολογιακής πολιτικής και χρεώσεων θα ακολουθήσουν ανεξάρτητη πορεία. Θεωρεί ωστόσο ότι η κοινή

στάση των δύο μεγαλύτερων Λιμένων της Ευρώπης θα δώσει ένα ισχυρό μήνυμα στην Ε.Ε για την ανάγκη προώθησης σχετικών ευρωπαϊκών πολιτικών.

Τα τελευταία χρόνια, και οι δύο Οργανισμοί έχουν ξεκινήσει πρωτοβουλίες για τη διερεύνηση λύσεων σε αυτές τις προκλήσεις. Στην βελγική πλευρά υπάρχει το NxtPort (μια βάση δεδομένων για τη δέσμη δεδομένων logistics και θαλάσσιων δεδομένων για πιο αποτελεσματική κυκλοφορία εμπορευματοκιβωτίων) και το Pipelink (ένα δίκτυο αγωγών για τη σύνδεση των λιμενικών συστάδων της Γάνδης, του Zeebrugge και της Αμβέρσας). Αντίστοιχα στην Ολλανδία, η Zero Emission Services παρέχει υπηρεσίες και τεχνογνωσία προς τις ναυτιλιακές εταιρείες να στρα-



φούν στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Επίσης οι δύο Λιμενικοί Οργανισμοί εξετάζουν συνέργειες σε μια σειρά από επενδυτικές πρωτοβουλίες που περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, εγκατάσταση καλωδίων υψηλής τάσης για την καταπολέμηση της συμφόρησης του ενεργειακού δικτύου καθώς και δημιουργία υποδομών για τη μεταφορά υδρογόνου, τόσο στις εκβολές των ποταμών Ρήνου, Meuse και Scheldt, αλλά και διασύνδεση με τη γερμανική ενδοχώρα.

Συνεργασία Ολλανδίας και Νοτ. Κορέας στον τομέα των ημιαγωγών

Ο Ολλανδός Υπουργός Οικονομικών Υποθέσεων (Minister of Economic Affairs) κ. Dirk Beljaarts, επικεφαλής ολλανδικής αντιπροσωπείας, αποτελούμενη από επιχειρήσεις και ερευνητικά ινστιτούτα, πραγματοποίησε επίσκεψη εργασίας, από 19 έως 21 τρ. μηνός, στη Σεούλ της Νοτ. Κορέας.

Η επίσκεψη πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο διεξαγωγής της Διεθνούς Έκθεσης “SEMICON Korea” (www.semiconkorea.org/en), μία εκ των κορυφαίων, στον κόσμο, Εκθέσεων στον τομέα των ημιαγωγών, όπου φέτος, η Ολλανδία ήταν η πρώτη χώρα που συμμετείχε με εθνικό περίπτερο.

**SEMICON[®]
KOREA**
FEB 19 - 21, 2025 | COEX, SEOUL

SEMICON[®] KOREA 2025
FEB 19 - 21, 2025 | COEX, SEOUL

Οι συμμετέχουσες, στο ολλανδικό εθνικό περίπτερο, επιχειρήσεις και φορείς ήταν οι εξής: Axelera AI, Corbion, Demcon, Fonontech, Hitec Power Protection, Neways Electronics, Prodrive Technologies, Settels Savenije, Tempres Systems, TNO, High Tech NL Semiconductors Cluster, Netherlands Foreign Investment Agency-NFIA.

Η Νότια Κορέα και η Ολλανδία, μαζί με τις Ηνωμένες Πολιτείες, την Κίνα, την Ιαπωνία και την Ταϊβάν, αποτελούν τους σημαντικότερους κατασκευαστές, διεθνώς, στον τομέα των ημιαγωγών. Η Ολλανδία κατέχει ηγετική θέση στην τεχνολογία για μηχανές παραγωγής ημιαγωγών (πρωτοπόρος η ASML), ενώ η ίδια η παραγωγή ημιαγωγών αποτελεί μια από τις σημαντικότερες επιχειρηματικές δραστηριότητες υψηλής τεχνολογίας στη Νότια Κορέα (Samsung Electronics, DB HiTek, DI Corporation, Hana Micron, SK Hynix, Telechips).

Ο κ. Beljaarts συναντήθηκε με τον Κορεάτη Υπουργό Εμπορίου, Βιομη-

χανίας και Ενέργειας κ. Dukgeun Ahn και συζήτησαν την περαιτέρω ενίσχυση της βιομηχανικής συνεργασίας των δύο χωρών σε διάφορα θέματα όπως: προώθηση διμερών δράσεων, οικονομική ασφάλεια, εφοδιαστικές αλυσίδες, κατασκευή ημιαγωγών. Υπογραμμίστηκε η πετυχημένη κοινή συνεργασία στο πεδίο Έρευνας & Ανάπτυξης (R&D) στην τεχνολογία πληροφοριών και επικοινωνιών (Information and Communications Technology-ICT) και βιοτεχνολογίας.

Ο κ. Ahn εξέφρασε την προσδοκία για ευρύτερη τεχνολογική συνεργασία με συνεχείς και σε βάθος διαβουλεύσεις, μέσω της διμερούς Κοινής Επιτροπής Καινοτομίας (Joint Innovation Committee), που συστάθηκε μεταξύ του Υπουργείου Εμπορίου, Βιομηχανίας και Ενέργειας της Κορέας (Ministry of Trade, Industry and Energy-MOTIE) και του Υπουργείου Οικονομικών Υποθέσεων της Ολλανδίας. Ο Ολλανδός Υπουργός ανέφερε ότι απαιτείται περισσότερη οικονομική συνεργασία για να διατηρηθεί αυτός ο τομέας καινοτόμος και ανταγωνιστικός στην Ευρώπη ώστε να διασφαλιστεί η ευημερία και η ασφάλεια. Ο κ. Beljaarts τόνισε περαιτέρω την ανάγκη για συνεχή διακυβερνητική συνεργασία στους ελέγχους των εξαγωγών και στις αλυσίδες εφοδιασμού, ενώ οι δύο πλευρές συμφώνησαν ότι η οικονομική ασφάλεια είναι βασικό ζήτημα κα-



θώς εντείνονται οι αβεβαιότητες στο παγκόσμιο εμπορικό περιβάλλον.

Ο Υπουργός κ. Ahn, εξήρε τη σημασία της στενής διμερούς συνεργασίας, εν μέσω αυξανόμενων αβεβαιοτήτων στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα ημιαγωγών, κάνοντας ιδιαίτερη μνεία στη λειτουργία της “Future Chips Academy” και άλλων κοινών έργων στον τομέα των ημιαγωγών, μετά τη δημιουργία της “Συμμαχίας Ημιαγωγών Κορέας-Ολλανδίας” τον Δεκέμβριο του 2023.

Υπενθυμίζεται ότι τον Δεκέμβριο του 2023, η Ολλανδία και η Νότια Κορέα υπέγραψαν συμφωνίες στο Άμστερνταμ για κοινή συνεργασία για την περαιτέρω ανάπτυξη της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI), των εφαρμογών κινητής επικοινωνίας (όπως 6G), της κβαντικής τεχνολογίας, της ψηφιοποίησης της μεταποιητικής βιομηχανίας, της ανταλλαγής γνώσεων και δεξιοτήτων στον τομέα των ημιαγωγών.

Επισημαίνεται ότι μεταξύ των κρατών μελών της Ε.Ε., η Ολλανδία αποτελεί τον δεύτερο μεγαλύτερο εμπορικό εταίρο της Νοτ. Κορέας, με τον όγκο του διμερούς εμπορίου το 2024, να ανέρχεται, σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία, σε περίπου \$ 15,46 δισ. (ολλανδικές εξαγωγές \$ 10,2 δισ. ≠ ολλανδικές εισαγωγές \$ 5,26 δισ.), ενώ και οι συνολικές ολλανδικές ΑΞΕ ανέρχονται σε περίπου \$ 39,9 δισ.

Σύμφωνα με στοιχεία του Κορεατικού Οργανισμού Προώθησης Εμπορίου και Επενδύσεων (Korea Trade Investment-Promotion Agency-KOTRA), περίπου 150 νοτιοκορεάτικες εταιρείες είναι επιχειρηματικά ενεργές στην Ολλανδία, είτε με παραγωγική δραστηριότητα είτε ως έδρα των περιφερειακών τους επιτελείων (π.χ. Samsung Electronics, LG, Hyundai Motor, Kia, SK Lubricants, Hankook Tire, Hansol, LX Pantos, κ.ά.).

Αποχώρηση της ολλανδικής τράπεζας ING από τη ρωσική αγορά

Όπως ανακοίνωσε η ολλανδική τράπεζα ING Groep NV, στις 28 Ιαν. τρ.έ., κατέληξε σε συμφωνία για την πώληση της θυγατρικής της ING Bank (Eurasia) JSC στη Ρωσία, έναντι μη ανακοινώσιμου τιμήματος, στην Global Development JSC, μια ρωσική εταιρεία που ανήκει σε χρηματοοικονομικό επενδυτή με έδρα τη Μόσχα και με προϋπηρεσία σε υπηρεσίες Factoring. Η εν λόγω απόφαση σηματοδοτεί την ουσιαστική αποχώρηση της ING από τη ρωσική τραπεζική αγορά, τρία χρόνια μετά την έναρξη του πολέμου με την Ουκρανία.



Οι όροι της συμφωνίας προβλέπουν ότι η Global Development θα αποκτήσει όλες τις μετοχές της ING Bank (Eurasia) JSC, αναλαμβάνοντας όλες τις τραπεζικές δραστηριότητες και το προσωπικό της στη Ρωσία. Η Global Development σκοπεύει να συνεχίσει να εξυπηρετεί τους ρώσους πελάτες με ένα νέο εμπορικό σήμα. Η συμφωνία πώλησης υπόκειται στις αναγκαίες εγκρίσεις των αρμόδιων ρυθμιστικών Αρχών και αναμένεται να ολοκληρωθεί το γ' τρίμηνο του 2025.

Σύμφωνα με αξιόπιστες εκτιμήσεις η συμφωνία αποχώρησης υπολογίζεται ότι θα επιφέρει ζημία ύψους € 700 εκατ. στα κέρδη της ING καθώς και λογιστική ζημία ύψους περίπου € 400 εκατ.

Η αποχώρηση της ING από τη Ρωσία έρχεται σε συνέχεια των αποφάσεων της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ), η οποία ασκούσε έντονη πίεση στις ευρωπαϊκές τράπεζες να εγκαταλείψουν τη ρωσική αγορά. Η ING διατείνεται ότι δεν ήταν εφικτή η αποχώρησή της από τη Ρωσία νωρίτερα, λόγω της σημαντικής έκθεσής της στην εγκώρια αγορά και του υπαρκτού κινδύνου άτακτης χρεοκοπίας. Επιδίωξε λοιπόν την αύξηση των εσόδων της με παράλληλη μείωση των υποχρεώσεών της. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι το 2023 η τράπεζα πραγματοποίησε κέρδη € 151 εκατ. στη Ρωσία (αύξηση 5.000% σε σύγκριση με το 2022).

Τα αυξημένα κέρδη της ING στη Ρωσία οφειλόταν λόγω της επιβολής κυρώσεων στις ρωσικές τράπεζες και της απότομης αύξηση των ρωσικών επιτοκίων. Η ING υποστηρίζει ότι σύμφωνα με τους ρωσικούς τραπεζικούς κανονισμούς δεν μπο-

ρούσε να αρνηθεί την εισροή νέων ρωσικών κεφαλαίων.

Τον Φεβρουάριο του 2023, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ING, κ. Steven van Rijswijk, ανέφερε στο Ολλανδικό Κοινοβούλιο ότι η τράπεζα δεν επιθυμούσε να δραστηριοποιείται πλέον στη Ρωσία. Έκτοτε η ING έχει προχωρήσει σε σταδιακή αποχώρηση και σε πλήρη συμμόρφωση, περιορίζοντας την ανάληψη νέων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και συναλλαγών με ρωσικές εταιρείες, λαμβάνοντας μέτρα για το διαχωρισμό της θυγατρικής της στη Ρωσία από τα υπόλοιπα τραπεζικά της δίκτυα και συστήματα, μειώνοντας ταυτόχρονα το χαρτοφυλάκιό της. Επίσης δεσμεύτηκε η ING να περιορίσει το κόστος για τους μετόχους της, σχεδιάζοντας να ελαττώσει περαιτέρω την έκθεσή της στη ρωσική αγορά, με τη συνολική δανειοδοτική έκθεση της ING προς Ρώσους πελάτες να έχει μειωθεί κατά περισσότερο από 75%.

Από όλες τις μεγάλες ολλανδικές τράπεζες, η ING κατείχε τη μεγαλύτερη θέση στη Ρωσία, έχοντας συνολικά ανεξόφλητα δάνεια ύψους € 6,7 δισ. σε ρωσικές εταιρείες ή εταιρείες με Ρώσους ιδιοκτήτες.

Με την ολοκλήρωση της συμφωνίας πώλησης η ING θα συνεχίσει να μειώνει περαιτέρω την έκθεσή της και εκτός Ρωσίας. Επί του παρόντος η ING έχει ακόμη € 1 δισ. σε εκκρεμή δάνεια με ρώσους πελάτες σε θυγατρικές εκτός Ρωσίας, εκ των οποίων € 500 εκατ. υποστηρίζονται από ασφαλιστικές καλύψεις (ασφάλιση πιστωτικού και πολιτικού κινδύνου/Credit and Political Risk Insurance-CPRI και οργανισμοί εξαγωγικών πιστώσεων-Export Credit Agencies-ECAs). Αναμένεται ότι η Global Development JSC θα αναλάβει επίσης και αυτό το χαρτοφυλάκιο των ρώσων πελατών.

Η ING ανακοίνωσε ότι η απόφασή της για αποχώρηση από τη ρωσική αγορά ελήφθη με τη δέουσα επιμέλεια (due diligence), εξαιτίας των γεωπολιτικών εντάσεων και των αυξημένων κινδύνων, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις ανησυχίες και τα συμφέροντα των μετόχων της, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα τη συμμόρφωσή της με τα ρυθμιστικά πρότυπα.

Η ING δεν είναι η μόνη ευρωπαϊκή τράπεζα που παρέμενε ενεργή στη Ρωσία για σχετικά μεγάλο χρονικό διάστημα παρά τις προηγούμενες δεσμεύσεις. Μέχρι τα τέλη Μαΐου του 2024, σημαντικές τραπεζικές δραστηριότητες εκτελούσαν στη ρωσική αγορά η αυστριακή Raiffeisen, η συγγραφική OTP και οι ιταλικές τράπεζες Intesa και UniCredit, με τον κύκλο εργασιών τους να έχει σχεδόν τριπλασιασθεί από την έναρξη του πολέμου.

Διμερές εμπορικό ισοζύγιο Ολλανδίας-ΗΠΑ

Σύμφωνα με τα προσωρινά διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία, της Ολλανδικής Στατιστικής Υπηρεσίας-CBS (Centraal Bureau voor de Statistiek), καταγράφηκε αύξηση του ολλανδικού εμπορικού ελλείμματος με τις ΗΠΑ, για το χρονικό διάστημα Ιαν.-Σεπτ. 2024 (9μηνο).

Ειδικότερα, η Ολλανδία, το διάστημα Ιαν.-Σεπτ. 2024, πραγματοποίησε εξαγωγές ύψους € 28,2 δισ. στις Ηνωμένες Πολιτείες, ενώ το αντίστοιχο διάστημα οι εισαγωγές της, από τις ΗΠΑ, έφθασαν τα € 44,4 δισ., με αποτέλεσμα το διμερές εμπορικό ισοζύγιο να είναι ελλειμματικό, διαμορφούμενο σε € 16,2 δισ. Το εμπορικό έλλειμμα ήταν ακόμη μεγαλύτερο το 2023, ύψους € 24 δισ., συνεχίζοντας το σταθερό διαρθρωτικό εμπορικό έλλειμμα που υφίσταται ήδη από το 2019.

Στην ανακοίνωσή της η CBS αναφέρει ότι το εμπορικό έλλειμμα της Ολλανδίας με τις ΗΠΑ, που έχει υπερδιπλασιαστεί την τελευταία 3ετία, οφείλεται κυρίως στις αυξημένες εισαγωγές, τόσο σε ποσότητα όσο και σε αξία, ορυκτών καυσίμων (αργού πετρελαίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου-

LNG). Μετά την έναρξη του πολέμου στην Ουκρανία, το 2022, η Ολλανδία



σταμάτησε να εισάγει ρωσικό πετρέλαιο και φυσικό αέριο, καθιστώντας τις ΗΠΑ βασικό της προμηθευτή. Η αύξηση των τιμών της ενέργειας συνέβαλε επίσης και στην αύξηση της αξίας των ολλανδικών εισαγωγών.

Το 9μηνο Ιαν.-Σεπτ. του 2024, οι ολλανδικές εισαγωγές αργού πετρελαίου, από τις ΗΠΑ, αντιπροσώπευαν το 23% του συνόλου των ολλανδικών εισαγωγών αργού πετρελαίου, κάνοντας τις ΗΠΑ τον μεγαλύτερο προμηθευτή της Ολλανδίας. Επίσης οι ΗΠΑ ήταν ο κορυφαίος εξαγωγέας φυσικού αερίου, ιατρικών οργάνων, ηλεκτρονικών συσκευών και φαρμακευτικών προϊόντων στην Ολλανδία.

Πιο συγκεκριμένα, η πρώτη πεντάδα των σημαντικότερων ολλανδικών εισαγωγών από τις ΗΠΑ περιλαμβάνει

τις ακόλουθες κατηγορίες προϊόντων (9μηνο 2024):

- αργό πετρέλαιο: € 8,1 δισ.
- υγροποιημένο φυσικό αέριο-LNG: € 4,2 δισ.
- ιατρικά όργανα και συσκευές: € 3,5 δισ.
- υπολογιστές, φορητοί υπολογιστές, tablets: € 2,6 δισ.
- φαρμακευτικά προϊόντα: € 2,5 δισ.

Σύνολο: **€ 20,9 δισ.**

Οι ως άνω πέντε κατηγορίες προϊόντων αποτελούν σχεδόν το ήμισυ (47%) των ολλανδικών εισαγωγών από τις ΗΠΑ.

Η Ολλανδία αποτελεί τον πέμπτο μεγαλύτερο εμπορικό εταίρο των ΗΠΑ μεταξύ των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μετά τις: Γερμανία, Γαλλία, Βέλγιο και Ιταλία. Ωστόσο, σε αντίθεση με την Ολλανδία, η Γερμανία, η Γαλλία και η Ιταλία κατέγραψαν πλεόνασμα στο διμερές εμπορικό τους ισοζύγιο με τις ΗΠΑ (με χαρακτηριστική περίπτωση την Γερμανία η οποία είχε εμπορικό πλεόνασμα € 68,8 δισ.), ενώ μόνο το Βέλγιο είχε εμπορικό έλλειμμα με τις ΗΠΑ ύψους € 5,6 δισ.

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΧΑΓΗ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Δ/νση: Amaliastraat 1, 2514 JC The Hague, The Netherlands

Ωράριο (ώρα Ελλάδος): 10.00 - 18.00

Τηλέφωνο: +31 70 356 1199

Ηλ.Ταχυδρομείο: ecocom-hague@mfa.gr

Ιστοσελίδα: www.agora.mfa.gr

